# SPORTLICHKEIT: GESTEIGERT.

## Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; $CO_2$-Emissionen kombiniert 216–192 g/km

Porsche Zentrum Lörrach | www.porsche-loerrach.de

E|D|I|T|O|R|I|A|L

## Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

endlich ist es wieder soweit: Unsere Frühjahrsausgabe der Porsche Times liegt in Ihren Händen. Bevor wir uns jedoch dem lang ersehnten Frühling widmen, möchten wir mit Ihnen auf die Highlights zurückblicken, die wir gemeinsam mit Ihnen Ende des letzten Jahres erlebt haben.

Nach erfolgreicher Markteinführung des neuen Panamera im November durfte im Dezember unser traditioneller Weihnachtsmarkt nicht fehlen. Zusammen mit ca. 650 kleinen und großen Porsche Enthusiasten haben wir bei schönstem Wetter einen einzigartigen Adventstag verbracht.

Nun können wir es kaum erwarten, im April den offiziellen Saisonstart gemeinsam mit Ihnen im Rahmen unseres Classic Tages zu feiern und in unvergesslichem Ambiente die Einzigartigkeit der neuen 911 GTS Modelle und klassischen Modelle aufzuzeigen.

Wir freuen uns auf einen spannenden Saisonstart mit Ihnen sowie auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Lörrach und wünschen Ihnen bis dahin allzeit gute Fahrt.

Mit sportlichen Grüßen

Peter Kraft
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Lörrach

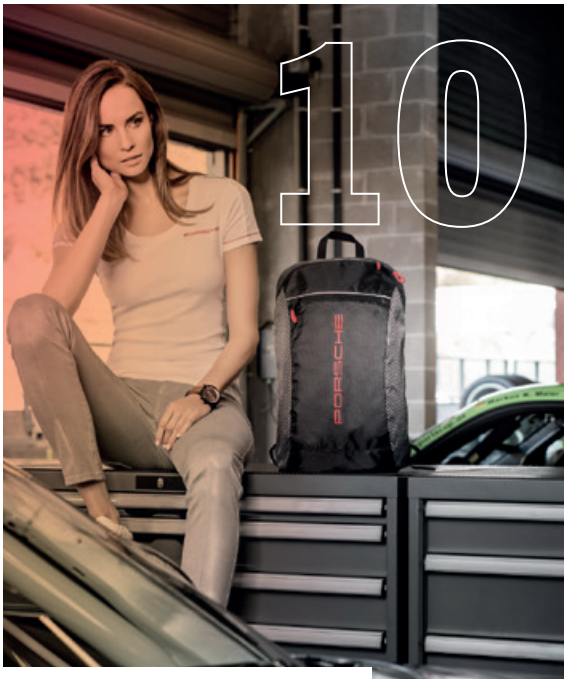
Michael Maistrello
Markenverantwortlicher
Porsche Zentrum Lörrach

**Impressum**
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Lörrach, Sportwagen-Zentrum Lörrach GmbH & Co. KG, Eisenbahnstraße 13, 79541 Lörrach, Tel.: +49 7621 986888-911, Fax: +49 7621 986888-912, E-Mail: info@porsche-loerrach.de, www.porsche-loerrach.de; Auflage: 1.631 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Lörrach, Sportwagen-Zentrum Lörrach GmbH & Co. KG, Eisenbahnstraße 13, 79541 Lörrach.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

**Komfort trifft Sportlichkeit. Unsere Panamera Premiere.**

**Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten. In der neuen Generation des Panamera.**

Festliche Stimmung.
Bei unserem Weihnachtsmarkt.




Der Sommer wird sportlich.
Mit Porsche Driver's Selection.

## PORSCHE AKTUELL


**04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.

**05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.

**06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.

**06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.

**07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.

**10 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten:
mit Porsche Driver's Selection.


## PORSCHE LIVE


**08 Mut verändert alles.**
Premiere des neuen Panamera.

**14 Traditioneller Weihnachtsmarkt im Porsche Zentrum Lörrach.**
Strahlende Gesichter bei vorweihnachtlichem Ambiente.


Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; $CO_2$-Emissionen kombiniert 214–190 g/km

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; $CO_2$-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; $CO_2$-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.

# AUS INNEREM **ANTRIEB.**

## Die neuen 911 GTS Modelle.

**Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.**

**GTS.** Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen 911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit 312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; $CO_2$-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; $CO_2$-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; $CO_2$-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; $CO_2$-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; $CO_2$-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

# BORN IN FLACHT.

## Der neue 911 GT3.

**Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.**

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

**Sound:** unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungssaugmotors

**Fahrdynamik:** Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

**Performance:** 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

**Leichtbau:** Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

**Kraftübertragung:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; $CO_2$-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

## » HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR
- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR
- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug

Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; $CO_2$-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; $CO_2$-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. **Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.**

Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Eindrucksvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; $CO_2$-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

VERFEINERT. VEREDELT. SPORTLICH VOLLENDET. **Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.**

Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; $CO_2$-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; $CO_2$-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; $CO_2$-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; $CO_2$-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; $CO_2$-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

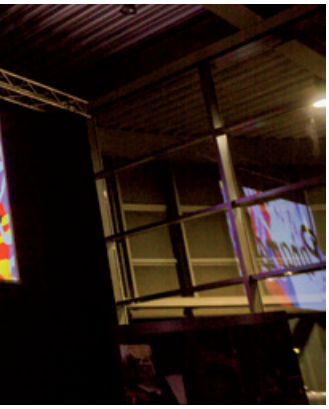
MUT ALS ANTRIEB. **Der neue Panamera Sport Turismo.**

**Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.**

Los geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.

PORSCHE

PORSCHE



# MUT VERÄNDERT ALLES.

## Premiere des neuen Panamera.

**Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: Ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnte. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einer exklusiven Abendveranstaltung am Freitag, den 4. November 2016.**

Schon beim Eintreffen der rund 180 Gäste lag die knisternde Spannung und Vorfreude auf die neuen Panamera Modelle spürbar in der Luft. Geschäftsführer Peter Kraft und Markenverantwortlicher Michael Maistrello nutzen die feierliche Gelegenheit, die anwesenden Porsche Enthusiasten mit einleitenden Worten auf den kommenden Höhepunkt des Abends einzustimmen. Und dann war es endlich soweit: Begleitet von der artistischen Darbietung des Showacts Christoph Rummel, der unsere Gäste mit einzigartiger Video- und Jonglagekunst in seinen Bann zog, wurden die neuen Panamera Modelle dem begeisterten Publikum vorgestellt.

Alle waren sich einig: Mit der Entwicklung des neuen Panamera haben die Porsche Ingenieure bewiesen, dass Mut alles verändern kann. So zogen die neuen Panamera Modelle im Verlauf des Abends viele anerkennende Blicke auf sich. Bei verlockenden Köstlichkeiten vom Panaroma Hotel Mercure aus Freiburg und zahlreichen angeregten Gesprächen unter gleichgesinnten Porsche Enthusiasten verbrachten die Gäste auch nach der Enthüllung noch einige schöne Stunden in unserem Porsche Zentrum.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern für einen traumhaften Abend, der noch lange in Erinnerung bleiben wird.

**2 Windjacke – Racing Kollektion**
Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
**Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H**
**EUR 99,–***



3

1

2

**1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion**
Sportliches, schwarzes Polo-Shirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
**Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H**
**EUR 59,–***

**6 Jacke Herren – Motorsport Kollektion**
Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstelltbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.
**Artikel-Nr.: WAP 807 00S-3XL 0F**
**EUR 179,–***

## Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection

# POLE POSITION.

**Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.**

**3 Schlüsselband – Racing Kollektion**
Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.
**Artikel-Nr.: WAP 050 456 0H**
**EUR 9,–***

**4 iPhone 7 Hülle – Racing Kollektion**
Schwarze iPhone 7 Schutzhülle mit Diamantgemustertem Druck. Zwei silberne Streifen zieren die Hülle, um die Optik der Kollektion aufzugreifen.
**Artikel-Nr.: WAP 050 457 0H**
**EUR 19,–***

**5 Weste – Motorsport Kollektion**
Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.
**Artikel-Nr.: WAP 805 0XS-3XL 0H**
**EUR 169,–***

**6**

**8**

**7 Baseball Cap – Racing Kollektion**
Sportliche Cap mit grau-kariertem und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester.
In Schwarz/Grau/Rot.
**Artikel-Nr.: WAP 450 001 0H**
**EUR 25,–***

**7**

**8 Sporttasche – Motorsport Kollektion**
Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.
**Artikel-Nr.: WAP 050 220 0G**
**EUR 149,–***

* Inkl. MwSt.

9 **T-Shirt Damen – Racing Kollektion**
Sportliches Jersey-T-Shirt mit tiefem Rundhalsausschnitt und reflektierenden Design-Elementen. Porsche Schriftzug auf dem Rücken. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Weiß/Rot.
**Artikel-Nr.: WAP 452 0XS-XXL 0H**
**EUR 39,–***

# Porsche Driver's Selection

**10 Regenschirm – Racing Kollektion**
Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.
**Artikel-Nr.: WAP 050 455 0H**
**EUR 49,–***

10

**11 Jacke Damen – Motorsport Kollektion**
Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.
**Artikel-Nr.: WAP 806 0XS-XXL 0F**
**EUR 179,–***

12

11

**12 Rucksack – Racing Kollektion**
Sportlicher und leichter Rucksack. Der Rucksack ist im vorderen kleinen Fach verstaubar. Roter Porsche Schriftzug auf der Vorderseite. 100 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.
**Artikel-Nr.: WAP 035 450 0H**
**EUR 29,–***

* Inkl. MwSt.

# STRAHLENDE GESICHTER BEI VORWEIHNACHTLICHEM AMBIENTE.

## Traditioneller Weihnachtsmarkt im Porsche Zentrum Lörrach.

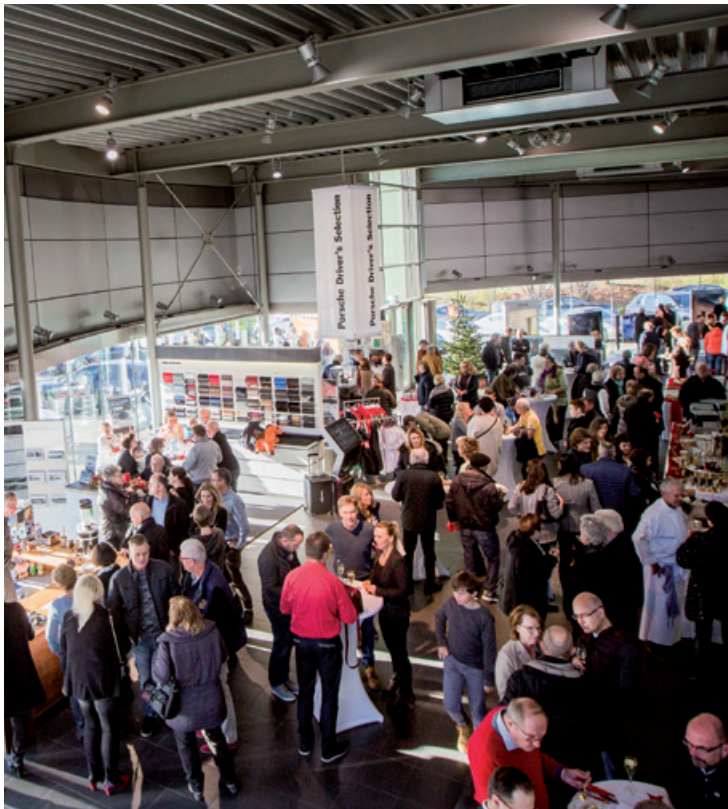
**Rund 650 kleine und große Porsche Enthusiasten nahmen am Samstag, 10. Dezember 2016 den Weihnachtsmarkt in unserem Porsche Zentrum zum Anlass, um gemeinsam mit gleichgesinnten Besuchern ein paar schöne Stunden ganz im Zeichen vorweihnachtlicher Vorfreude zu verbringen.**

Auch das Wetter sorgte an diesem Tag für glanzvolle Momente und bescherte uns mitten im Winter strahlenden Sonnenschein. Verlockende Düfte lagen in der Luft und machten Appetit auf mehr: So konnten unsere Besucher Weihnachtsspezialitäten wie köstliches Raclette und frische Crêpes vom Cateringservice „s'Naschhäusle" genießen oder sich vom Barista Luz nach Herzenslust mit ausgefallenen Kaffeespezialitäten wie einem „Cappuccino Natale" verwöhnen lassen. So kam in unserem festlich dekorierten Showroom echte Weihnachtsatmosphäre auf, die bei Jung und Alt gleichermaßen für beste Stimmung sorgte.

Auf dem eigens aufgestellten Weihnachtsmarkt präsentierten zahlreiche unserer Kooperationspartner – so wie die Weick GmbH (Consumer Electronics), Jacques Etoile/ Mercure Uhren, Artifacts – Blumenundso, Bike Supply, Vicky Bonheur (Schuhe und Mode) – ein attraktives Angebot, das jede Menge Inspiration für passende Geschenkideen zum Weihnachtsfest bot.

Wir danken allen Besuchern für einen einzigartigen Adventstag und freuen uns auf weitere unvergessliche Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen in 2017 erleben werden.

Caffè
Espresso
Cappuccino
Caffe Crema
* Specialitaet *
Cappuccino
Natale


Porsche Driver's Selection

**7:29 min auf der Nordschleife.**

**Typischer Sonntagsausflug.**

**Der neue 911 GT3.**

PORSCHE

**Porsche Zentrum Lörrach**

Sportwagen-Zentrum Lörrach
GmbH & Co. KG
Eisenbahnstraße 13
79541 Lörrach
Tel.: +49 (0) 7621 986888-911
Fax: +49 (0) 7621 986888-912
E-Mail: info@porsche-loerrach.de
www.porsche-loerrach.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; $CO_2$-Emissionen kombiniert 290–288 g/km