Herzlich willkommen im
Porsche Zentrum Lörrach.

Porsche Zentrum Lörrach

Sportwagen-Zentrum Lörrach GmbH & Co. KG
Eisenbahnstraße 13
79541 Lörrach
Tel.: 07621 98 68 88 - 911
Fax: 07621 98 68 88 - 912

www.porsche-loerrach.de

Porsche Zentrum Lörrach • Eisenbahnstraße 13 • 79541 Lörrach • www.porsche-loerrach.de

Porsche Zentrum Lörrach

Porsche TIMES

SPEZIAL

100 Jahre Ferry Porsche

100 Jahre Ferry Porsche.

Aktionstag bei uns im Porsche Zentrum am 21. November 2009.

SPEZIAL

Effizienz braucht Leistung. Der neue 911 Turbo.

Laut Definition ist Effizienz Nutzen geteilt durch Aufwand. Hohe Effizienz hält also den Aufwand gering und maximiert den Nutzen. Ein Grundsatz, der uneingeschränkt für den neuen 911 Turbo gilt. Jedoch nicht zwangsläufig für den Aufwand seiner Entwicklung.

Der neue 911 Turbo – verfügbar als Coupé und Cabriolet – zeigt, was möglich ist. Seine Technik schafft einen Spagat, indem sie die Leistung und Performance deutlich erhöht und den Verbrauch und die CO_2-Emissionen wesentlich senkt. Der Beweis, dass Effizienz und Leistung bei Porsche untrennbare Größen sind.

Inhalt

3 Wir feiern den 100. Geburtstag von Ferry Porsche.
Aktionstag am 21. November 2009 bei uns im Porsche Zentrum.

4 Der neue Boxster Spyder.
Die Essenz dessen, was einen Roadster ausmacht.

5 Einer wie keiner.
Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.

6 Das Leben ist kein Zuschauersport.
Der neue 911 GT3 RS.

7 **Fax-Rückantwort.**

Diese Porsche Times ist eine Sonderausgabe zum Aktionstag „100 Jahre Ferry Porsche“ am 21. November 2009. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt die Porsche Deutschland GmbH.

„Ich wurde mit Benzin aufgezogen und bin vom Automobil mein Leben lang nicht mehr weggekommen.“

Dr. Ing. h.c. Ferry Porsche

Liebe Porsche Freunde,

die Erfolgsgeschichte der Marke Porsche und die besondere Faszination, die von ihr ausgeht, wären ohne Ferry Porsche nicht denkbar. Unter seiner Führung wurde aus dem 1931 gegründeten Konstruktionsbüro seines Vaters Ferdinand ein selbstständiger Automobilhersteller. Mit dem 1948 entwickelten allerersten Porsche, dem Porsche 356, und später mit dem legendären 911 realisierte Ferry Porsche unbeirrt seinen Traum vom „Fahren in seiner schönsten Form“.

Wie einst Ferry Porsche machen auch wir im Porsche Zentrum Träume wahr – die Träume aller, die schon immer einmal am Steuer eines Porsche sitzen wollten. Deshalb ist unser Porsche Zentrum ein Ort, an dem die Marke Porsche erlebt, angefasst und erfahren werden kann – Tag für Tag.

Zu einem ganz besonderen Tag möchte ich Sie heute einladen: Am Samstag, dem 21. November 2009, feiern wir bei uns im Porsche Zentrum „100 Jahre Ferry Porsche“. Erfahren Sie mehr über das Leben und Schaffen des Porsche Pioniers, informieren Sie sich über die spannende Rennsporthistorie und das erfolgreiche Motorsport-Engagement des Unternehmens und werfen Sie nicht zuletzt einen Blick hinter die Kulissen unseres Hauses. Selbstverständlich steht auch die aktuelle Porsche Modellpalette – erstmals mit dem neuen 911 Turbo – für Sie bereit!

Nutzen Sie einfach das Fax auf S. 7, um sich anzumelden. Wir freuen uns auf Sie!

Ihr

Peter Kraft
Geschäftsführer

Wir feiern den 100. Geburtstag von Ferry Porsche.

Aktionstag am 21. November 2009 bei uns im Porsche Zentrum.

Er hauchte dem allerersten Porsche Leben ein, machte den 911 zur Legende – und gab der Serienentwicklung eine Seele: Ferry Porsche. Jetzt wäre er 100 Jahre alt geworden. Ein Jubiläum, das wir am 21. November 2009 unter dem Motto „100 Jahre Ferry Porsche“ mit Porsche Fahrern und Fans feiern.

Um die besondere Faszination der Marke Porsche zu verstehen, muss man zu den Anfängen zurückkehren. Ins Jahr 1948, als der allererste Porsche, der 356 Nr. 1, nur einen Monat nach seiner Straßenzulassung seinen ersten Klassensieg bei einem Rennen einfuhr. Ferry Porsche, der mit der Entwicklung des 356 einen Wunschtraum verwirklicht hat, will die Kundschaft mit Rennsiegen von seinen Produkten überzeugen. Alle Erkenntnisse von der Rennstrecke fließen in die Serienfertigung ein und verbessern so das Produkt. „Die extremen Beanspruchungen bei Rennen lassen bald die schwachen Stellen erkennen und regen damit den Techniker an, neue, bessere Wege zu suchen“, erklärt Ferry Porsche sein Marketingkonzept, das zugleich ein Konstruktionsprinzip ist.
Eine Rechnung, die auch über 60 Jahre und 28.000 Rennsiege später noch aufgeht: Bei Porsche ist Motorsport die Seele der Serie. Bei unserem großen Aktionstag am **Samstag, dem 21. November 2009,** werden deshalb auch Ferry Porsche und unsere Herkunft aus dem Rennsport im Mittelpunkt einer rasanten Inszenierung stehen. Außergewöhnliche Bild- und Filmdokumente werden spannende Einblicke in das Leben Ferry Porsches und in die Erfolgsgeschichte des Unternehmens eröffnen. Während eine Ausstellung über das Motorsport-Engagement von Porsche und die Porsche Rennsporthistorie informiert, verwandelt sich unsere Werkstatt in die vielleicht kleinste Boxengasse der Welt.

Natürlich wird sich auch die aktuelle Porsche Modellpalette in Startformation zeigen. Auf der Poleposition: der neue 911 Turbo, der an diesem Wochenende seine Premiere feiert. Passender könnte der Zeitpunkt nicht sein, hat Ferry Porsche mit ihm doch seine Weitsicht als Konstrukteur und Unternehmer bewiesen: „Wir müssen an unseren Wagen Dinge tun, die für den Verbrauch ausschlaggebend sind“. Da nützen uns Entwicklungen, die wir für den Sport vorangetrieben haben – zum Beispiel der Turbolader.

Neben dem neuen 911 Turbo werden drei weitere Modelle die Brücke zwischen Vergangenheit und Zukunft schlagen: Exklusiv präsentieren wir Ihnen erste Informationen zum neuen 911 GT3 RS, zum 911 Sport Classic und zum Boxster Spyder, die demnächst an den Start gehen werden, um die Modellpalette zu erweitern.

Eine gute Gelegenheit also, einen Blick hinter die Kulissen zu werfen, sich ausführlich über unsere Neu- und Gebrauchtwagen, über Individualisierungsmöglichkeiten und die vielfältigen Angebote bei uns im Porsche Zentrum zu informieren und die Faszination Porsche live zu erleben. Selbstverständlich wird auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt sein. Neben „rasanten“ Mitmachaktionen für große und kleine Gäste erwartet Sie zudem ein kurviger Parcours, den wir für unser großes Gewinnspiel rund um „100 Jahre Ferry Porsche“ gesteckt haben. In diesem Sinne: Wir freuen uns auf Sie!

100 Jahre
Ferry Porsche

Erleben Sie den neuen 911 Turbo am 21. November 2009 live bei uns im Porsche Zentrum.

Der neue Boxster Spyder. Die Essenz dessen, was einen Roadster ausmacht.

Der neue Boxster Spyder ist kompromisslos auf Sportlichkeit reduziert. Er steht für das pure Fahrerlebnis. Unverfälscht. Ursprünglich. Unbeugsam – vor allem gegenüber Konventionen oder Komfortoffensiven. Kurz, er ist entfesselt: ein Roadster in Reinform.

Am Anfang der Entwicklung des neuen Boxster Spyder stand eine Frage: Können wir einen Sportwagen bauen, der – einfach nur – für unverfälschte Fahrerlebnisse steht? In einer Zeit, in der sich alles um Pflichten, Vernunft und Komfort dreht? Wir können. Und wir wollen. Genau so und genau jetzt.

Vor allem, weil unser Ausgangspunkt – das konsequente Mittelmotorkonzept, ausgeprägter Leichtbau, außerordentliche Agilität, ein präzises Handling und ein kompromissloses Fahrerlebnis – nicht neu bei Porsche ist. Schon Anfang der 1960er Jahre erschuf Porsche mit dem 718 RS 60 Spyder – dem Nachfolger des legendären 550 Spyder – einen Roadster, der mit genau diesen Charakterzügen Sportwagengeschichte schrieb: bei Bergrennen und auf der Straße. Unsere Ingenieure haben der Porsche Tradition konsequent die Treue gehalten, sie haben die alten Werte zu neuen Maßstäben gemacht. Purismus zum Beispiel, der Verzicht auf modernen Komfort zugunsten der Sportlichkeit. Denn die Performance eines Roadsters steigert man nicht, indem man einfach ein paar Pferdestärken obendrauf packt. Sondern indem man jedes Gramm in Frage stellt. Raus also mit komfortablem Ballast, mit Überflüssigem, vielleicht auch Liebgewonnenem, kurz: mit dem vermeintlich Selbstverständlichen.

Der neue Boxster Spyder hat kein elektrisches Faltdach – sondern ein leichtes, manuelles Verdeck als Sonnensegel und Wetterschutz. Keine Klimaanlage. Kein Radio. Keine Cupholder. Dafür Aluminiumtüren, spezielle 19-Zoll-Räder im Leichtbaudesign, Sportschalensitze und 320 PS Leistung – 10 PS mehr als der Boxster S. Außerdem eine um 20 mm abgesenkte Karosserie, ein straffes Sportfahrwerk und eine mechanische Hinterachs-Quersperre. Das befreit ihn von 80 kg Gewicht – für ein Leistungsgewicht von knapp unter 4 kg/PS. Ein optimales Verhältnis also von geringer Masse – für exzellente Agilität – und hoher Leistung – für herausragende Performance. Dazu gesellt sich ein Design, das diese Kombination aus Kraft, Sportlichkeit, Purismus und Effizienz nicht nur sichtbar macht, sondern weiter schärft. Eines der auffälligsten Merkmale ist das extrem sportliche Heck mit zwei kraftvollen Auswölbungen und feststehendem Spoiler. Unverkennbare Zitate aus der Porsche Rennsportgeschichte finden sich auch in der Serienlackierung, dem aus den 60er Jahren entlehnten Porsche Schriftzug auf der Fahrzeugseite, dem neuen Design der seitlichen Lufteinlässe in Rennsportausführung oder in der bewusst reduzierten Gestaltung des Innenraums wieder.

Über Komfortreserven verfügt der neue Boxster Spyder trotzdem – solange sie in Sachen Sportlichkeit konsequent mithalten, wie das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Was nicht unerwähnt bleiben soll: die Individualisierungsmöglichkeiten. Selbst der puristische Charakter des Boxster Spyder ordnet sich – wenn Sie wollen – Ihrem eigenen unter. Mit weiteren Farbmöglichkeiten zum Beispiel. Mit einer Klimaautomatik, Sportsitzen, anderen Rädern. Ja – selbst mit einem Radio.

Einer wie keiner. Der 911 Sport Classic von Porsche Exclusive.

Ferry Porsche, der einst den legendären 356 Nr. 1 schuf und damit zum Begründer der Automobilmarke Porsche wurde, wäre in diesem Jahr 100 Jahre alt geworden. „Das perfekte Auto gibt es nicht“, hat er gesagt. „Aber wir als Ingenieure und Designer müssen alles tun, um diesem Ideal näher zu kommen.“

Der neue 911 Sport Classic hätte Ferry Porsche gefallen: ein Sportwagen gebaut nach allen Regeln der Kunst. Mit feinsten Materialien und unglaublicher Liebe zum Detail. Vor allem aber mit vielen sehr persönlichen Ideen der Porsche Designer, Ingenieure und Exclusive Spezialisten, die nicht zuletzt aus unserer langjährigen Erfahrung in der Individualisierung von Kundenfahrzeugen resultieren.

Der auf 250 Exemplare limitierte 911 Sport Classic verbindet Vergangenheit und Zukunft, Tradition und Innovation. Ganz im Zeichen der Porsche Rennsporthistorie zitiert er klassische Designmerkmale und interpretiert sie doch ganz neu. Eine solche Erbanlage ist zum Beispiel der feststehende Heckspoiler, der auf den unvergessenen 911 Carrera RS 2.7 von 1973 verweist – seiner Form wegen damals liebevoll „Entenbürzel“ genannt.

Ebenfalls ein geschichtsträchtiges Merkmal: das neue Doppelkuppel-Dach. Es nimmt sowohl Bezug auf den Supersportwagen Carrera GT als auch auf die frühe Rennsportgeschichte. Hier hatte die typische Dachform vor allem einen praktischen Nutzen: Sie ermöglichte damals auch großen Piloten, die ausgesprochen niedrigen Fahrzeuge mit Rennhelm zu steuern. Betont wird das Dach durch zwei Dekorstreifen – ebenso wie die schwarze Umrandung der Bi-Xenon-Frontscheinwerfer eine Hommage an den Rennsport. Die sportliche Optik des Exterieurs in Sportclassicgrau – eine Sonderentwicklung wie das ganze Fahrzeug – setzt sich im Innenraum mit individuellen Extras, neuen Farben und Materialien fort, etwa in Form der neuen Sitzmittelbahnen aus Flechtleder.

Die technische Ausstattung hält, was der optische Auftritt verspricht. Herzstück des Hecktrieblers in Leichtbauweise ist – typisch 911 – ein 6-Zylinder-Boxermotor. Die Benzindirekteinspritzung sorgt für niedrige Emissionswerte und hohe Effizienz, das 6-Gang-Schaltgetriebe ist auch mit Schaltwegverkürzung erhältlich und das Sportfahrwerk überzeugt mit dem Porsche Active Suspension Management inklusive 20-mm-Tieferlegung und Hinterachs-Quersperre. Bei einer Leistungssteigerung auf 408 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h kommt dank des Porsche Stability Management und der Porsche Ceramic Composite Brake auch die Sicherheit nicht zu kurz.

Seine Leistung bringt der außergewöhnliche Porsche über neue 19-Zoll Sport Classic Räder im klassischen Look der sogenannten Fuchsfelge auf die Straße. Sie wurde von der Otto Fuchs KG – daher der Name – im Auftrag von Porsche hergestellt und war von 1966 bis 1989 im Programm. 20 Jahre später findet sich ihr Design nun beim 911 Sport Classic wieder.

Es ist unsere „Schwäche“ für Details, die uns mit unseren Kunden verbindet: Wir feilen so lange, bis wir vom Ergebnis überzeugt sind. Dem Ideal nahe kommen. Wie mit dem 911 Sport Classic. Von seiner aufwändigen Fertigung und der Vollendung in Handarbeit in der Exclusive Manufaktur zeugt übrigens auch die verchromte Plakette auf dem rechten Kotflügel – wie schon beim 356.

PORSCHE EXCLUSIVE

Für seinen Fahrer ist ein Porsche vor allem eines: eine ganz persönliche Angelegenheit. Von Anfang an hat sich Porsche deshalb auch der Individualisierung von Kundenfahrzeugen zugewendet. Aus diesem Sonderwunschprogramm entstand 1986 Porsche Exclusive: Ganz nach Ihren Wünschen veredeln wir Ihren Porsche ab Werk mit individuellen Extras – technisch wie optisch, innen wie außen. Die Möglichkeiten sind so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Lassen Sie sich von den zahlreichen Individualisierungs- und Ausstattungsoptionen inspirieren – bei uns im Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne!

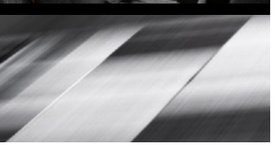
Das Leben ist kein Zuschauersport. Der neue 911 GT3 RS.

Schikanen sind das, was unsere Ingenieure zu Höchstleistungen anspornt – auf der Rennstrecke wohlgemerkt. Bei der Entwicklung des neuen 911 GT3 RS war das Ziel klar definiert: mehr Leistung und höhere Performance für noch niedrigere Rundenzeiten. Wie man dieses Ziel erreicht? Man bestimmt eine Rundenzeit, die selbst für einen 911 GT3 RS unerreichbar scheint. Und wird eines Besseren belehrt.

CLUBSPORTPAKET FÜR MOTORSPORT-ENTHUSIASTEN

Die Anforderungen im Motorsport sind deutlich höher als im Alltag. An das Material, die Technik – vor allem aber an den Fahrer. Fahren am Limit. Permanentes Eintauchen in den Grenzbereich. Was zählt, sind niedrige Rundenzeiten. Das erfordert hohes fahrerisches Können – und zusätzlichen Schutz aufgrund der permanenten Extremsituation. Diesen Schutz bietet Ihnen das Clubsportpaket. Serienmäßig im neuen 911 GT3 RS und ohne Aufpreis für den 911 GT3 erhältlich.

Ausführliche Informationen rund um den Porsche Kundensport erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.



Viele vernachlässigen die Stelle hinter dem Komma. Wir messen uns daran. Wir optimieren, präzisieren und perfektionieren – für ein paar Zehntel weniger. Weil sie auf der Rundstrecke alles bedeuten. Und weil der neue 911 GT3 RS genau dort zu Hause ist. Er bringt höhere Leistung, mehr Fahrdynamik und weniger Gewicht mit – sowie beste Voraussetzungen, denn die Basis bildet der 911 GT3. Den Unterschied erkennt man dennoch auf den ersten Blick: Die Karosserie des neuen 911 GT3 RS ist breiter. 44 mm an der Hinterachse und erstmals auch 26 mm an der Vorderachse. Das ermöglicht eine breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen – für erhöhte Wankstabilität und verbessertes Einlenkverhalten.

Optisches Markenzeichen ist der feststehende Heckflügel – Technologie direkt von der Rennstrecke für hohe Fahrstabilität und Abtrieb. Apropos Rennstrecke: Die konsequent auf Abtrieb abgestimmte Aerodynamik ermöglicht hohe Kurvengeschwindigkeiten sowie eine herausragende Fahrstabilität und Performance.

In Sachen Motorleistung wurde das Ansaugsystem mit neuem Luftfilter optimiert und die Sauganlage überarbeitet. Die konstant sichere Ölversorgung des Motors auch bei hoher Querbeschleunigung erfolgt über eine Trockensumpfschmierung mit externem Motoröltank. Die Ölkühlung mittels Öl-Wasser-Wärmetauscher. Beides sind im Motorsport bewährte Systeme.

Das Ergebnis: ein Aggregat für die Bewegung am Limit. Oder anders ausgedrückt: Der neue 911 GT3 RS hat es in sich. 331 kW (450 PS) bei 7.900 1/min, um genau zu sein. Mit einem maximalen Drehmoment von 430 Nm bei 6.750 1/min. Erst bei 8.500 1/min hat die Drehfreude ein Ende. Auf Tempo 100 km/h beschleunigt der neue 911 GT3 RS übrigens in 4,0 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei beeindruckenden 310 km/h.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe ist speziell auf die hohen Belastungen im Motorsport ausgelegt, kurze Übersetzungen erhöhen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial. Im Vergleich mit dem 911 Carrera liegt der neue 911 GT3 RS zudem 30 mm tiefer. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse lassen sich individuell für den Rundstreckeneinsatz verstellen. Eine weitere Besonderheit: Der Querlenker an der Hinterachse ist geteilt. Der Sturz lässt sich so noch präziser auf die Anforderungen im Motorsport einstellen.

Bei der Leistung ein Schwergewicht, überzeugt der neue 911 GT3 RS ansonsten mit konsequentem Leichtbau und einem Leistungsgewicht von 3,0 kg pro PS. Für den Einsatz auf der Rundstrecke bietet Porsche zudem erstmals eine optionale Lithium-Ionen-Batterie an: Über 10 kg können so zusätzlich eingespart werden. Weil das Leben eben kein Zuschauersport ist.

PORSCHE

Fax-Rückantwort an Porsche Zentrum Lörrach:
07621 / 98 68 88 - 912

„100 Jahre Ferry Porsche“: Feiern Sie mit uns!

Am Samstag, dem 21. November 2009, feiern wir bei uns im Porsche Zentrum den 100. Geburtstag des Mannes, der den allerersten Sportwagen mit dem Namen Porsche baute und damit den Grundstein für die Erfolgsgeschichte der Marke Porsche legte.

Wir laden Sie und Ihre Familie bzw. Ihre Begleitung ganz herzlich ein, dabei zu sein. Melden Sie sich einfach hiermit an und lassen Sie uns Ihre Anmeldung schnell und unkompliziert per Fax oder postalisch zukommen – am besten bis zum 19. November 2009.

100 Jahre
Ferry Porsche

Wir freuen uns auf Sie!
Ihr Porsche Zentrum Lörrach

☐ **Ja, ich komme gerne am 21. November 2009**

☐ **allein**

mit _____ **Personen**

☐ **Ich kann leider nicht kommen, interessiere mich aber für die Porsche Modellpalette. Bitte schicken Sie mir Informationen zum**

- ☐ **911**
- ☐ **Boxster**
- ☐ **Cayenne**
- ☐ **Panamera**
- ☐ **Cayman**

Bitte ausfüllen bzw. Zutreffendes ankreuzen.

Absender

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Telefon/Mobil ☐ Ja, ich möchte über Fahrzeuge, Dienstleistungen und Angebote von Porsche per Telefon/per Mobiltelefon informiert werden.

E-Mail ☐ Ja, ich möchte über Fahrzeuge, Dienstleistungen und Angebote von Porsche per E-Mail informiert werden.

Datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung: Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert und dabei – soweit vorhanden – mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammengeführt werden. Die Daten werden für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche ausschließlich durch die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie die beauftragten Dienstleister genutzt. Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH widerrufen – eine kurze Nachricht genügt.

Datum Unterschrift